

## Verbale di Accordo

Il giorno 26 novembre 2010, in Roma, presso la sede di Federmanager

tra

la Fiat S.p.A., in nome proprio e in nome e per conto delle altre società del Gruppo Fiat associate al Fondo Integrativo di Previdenza Dirigenti Aziende Fiat – FIPDAF ("Fondo"), nonché in nome e per conto di Fiat Industrial S.p.A., Nuove Iniziative Finanziarie Cinque S.p.A. (che assumerà dal 1 dicembre 2010 la denominazione Iveco S.p.A.), Fiat Industrial Finance S.p.A. e FPT Industrial S.p.A.

e

Federmanager

premessi che

- A)** il Fondo è stato costituito in base all'accordo aziendale del 5 dicembre 1986 ("Accordo Istitutivo") sottoscritto tra Fiat S.p.A., in nome proprio e in nome e per conto delle altre società del Gruppo Fiat ivi elencate, e i rappresentanti sindacali aziendali dei dirigenti delle società del Gruppo Fiat; l'Accordo Istitutivo prevedeva inoltre che altre Società del Gruppo Fiat o ad esso collegate in diversa forma, aventi caratteristiche in linea con quanto indicato nell'Accordo Istitutivo medesimo, potessero aderire al Fondo;
- B)** tra le Società del Gruppo Fiat firmatarie dell'Accordo Istitutivo o associate al Fondo con successiva adesione, alcune appartengono ai Settori del Gruppo Fiat dei veicoli industriali, delle attività *Powertrain industrial & marine* nonché delle macchine per l'agricoltura e per le costruzioni;
- C)** in data 16 settembre 2010 l'Assemblea straordinaria degli Azionisti Fiat S.p.A. ha approvato il progetto di scissione parziale proporzionale di Fiat S.p.A. a favore di Fiat Industrial S.p.A. ai sensi dell'art. 2506 e seguenti c.c.;



- D)** con effetto dalla data di efficacia della scissione, che si assume essere il 1° gennaio 2011, Fiat S.p.A. trasferirà a Fiat Industrial S.p.A., anche tramite le società Nuove Iniziative Finanziarie Cinque S.p.A. (che si prevede assuma dal 1 dicembre 2010 la denominazione Iveco S.p.A.) e FPT Industrial S.p.A., le suddette attività dei veicoli industriali, delle attività *Powertrain industrial & marine* nonché delle macchine per l'agricoltura e per le costruzioni, tra cui alcune partecipazioni nelle relative Società, oggi associate al Fondo, elencate sub Allegato A, che fa parte integrante e sostanziale del presente accordo;
- E)** dalla data di efficacia della scissione, le azioni di Fiat Industrial S.p.A. saranno assegnate agli azionisti Fiat S.p.A. sulla base di un rapporto di uno a uno;
- F)** all'esito della suddetta operazione di scissione emergeranno due Gruppi distinti facenti capo a Fiat S.p.A. e a Fiat Industrial S.p.A. il cui perimetro, considerato nel suo complesso, corrisponderà al perimetro delle società attualmente detenute, direttamente o indirettamente, da Fiat S.p.A.;

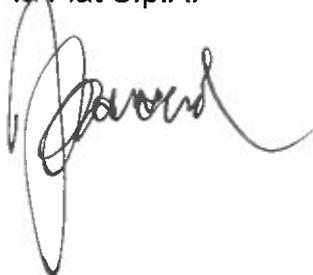
tutto ciò premesso e considerato

1. Le Parti convengono sulla necessità di riconoscere, con effetto dalla data di efficacia della scissione, a Fiat Industrial S.p.A. la natura di Parte Istitutiva del Fondo, al pari di FIAT S.p.A., quale società che per effetto di tale suddetta scissione deterrà direttamente o indirettamente le partecipazioni nelle Società già associate al Fondo, elencate sub Allegato A;
2. Le Parti convengono inoltre sulla sussistenza, in relazione alle società Fiat Industrial S.p.A., Nuove Iniziative Finanziarie Cinque S.p.A. (che assumerà dal 1 dicembre 2010 la denominazione IVECO S.p.A.), Fiat Industrial Finance S.p.A. e FPT Industrial S.p.A., tutte indicate nell'Allegato B, che fa parte integrante del presente accordo, dei requisiti necessari per l'adesione al Fondo in qualità di società interamente controllate da Fiat S.p.A. e che pertanto le stesse debbono considerarsi, subordinatamente alla deliberazione di ammissione delle stesse da parte del Consiglio di Amministrazione del Fondo, associate già da oggi al Fondo.
3. Anche tenuto conto del carattere della scissione parziale proporzionale, le Parti convengono sull'opportunità di riconoscere, con effetto dalla data di efficacia della scissione, un adeguato diritto di rappresentanza in capo alle società direttamente o indirettamente controllate (ai sensi dell'Accordo Istitutivo) da Fiat Industrial S.p.A., in misura proporzionale all'attuale composizione degli iscritti del Fondo.

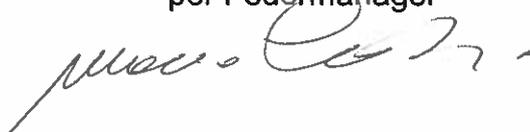


4. Le Parti convengono inoltre sulla necessità di prevedere anche una rappresentanza a favore delle Società terze, ammesse alla conservazione della natura di socio del Fondo, ai sensi dell'art. 5, comma 3 dello Statuto.
5. A questo fine le Parti convengono che il Consiglio di Amministrazione del Fondo riveda ed eventualmente modifichi il Regolamento Elettorale, tenendo conto della composizione degli iscritti del Fondo ai fini della determinazione della misura della rappresentanza a favore delle Società direttamente o indirettamente controllate (ai sensi dell'Accordo Istitutivo) da Fiat S.p.A. nonché da Fiat Industrial S.p.A. o ad esse collegate ai sensi dell'art. 2359 c.c. e delle Società terze, sulla cui base articolerà la struttura di almeno tre raggruppamenti.
6. Le Parti confermano che il Fondo, istituito in base all'accordo istitutivo 5 dicembre 1986, continuerà a operare in favore dei dipendenti delle Società sia del Gruppo Fiat che del Gruppo Fiat Industrial, tutti attualmente appartenenti al Gruppo Fiat, in possesso della qualifica di legge e di contratto di dirigenti, cui corrisponde anche la qualifica aziendale di Professional Master, Professional Senior e Professional Direttore.
7. Le Parti si impegnano a sviluppare il confronto secondo quanto convenuto nell'accordo del 20 dicembre 2006, volto a verificare l'opportunità di prendere a riferimento gli appartenenti alla qualifica aziendale di Professional e pertanto di valutare anche con l'Associazione Quadri e Capi Fiat la possibilità di integrazione di tutti i Professional, quadri e dirigenti, con riferimento alla comune qualifica aziendale dei Professional, in una comune forma previdenziale integrativa.
8. Le Parti convengono che l'Accordo Istitutivo e tutti i successivi accordi debbano essere interpretati, con effetto dalla data di efficacia della scissione, ogni qualvolta facenti riferimento a Fiat S.p.A. anche con riferimento, *mutatis mutandis*, a Fiat Industrial S.p.A.

per la Fiat S.p.A.



per Federmanager



## **ALLEGATO A**

IRISBUS ITALIA S.p.A.

IVECO FINANZIARIA S.p.A.

OFFICINE BRENNERO S.p.A.

ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI S.p.A.

CNH ITALIA S.p.A.

CHN FINANCIAL SERVICES S.A.S.

CNH SERVICES S.r.l.

NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.

## **ALLEGATO B**

NUOVE INIZIATIVE FINANZIARIE CINQUE S.p.A. (che assumerà dal 1 dicembre 2010 la denominazione IVECO S.p.A.)

FIAT INDUSTRIAL FINANCE S.p.A.

FPT INDUSTRIAL S.p.A.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.A smaller, more compact handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive monogram.